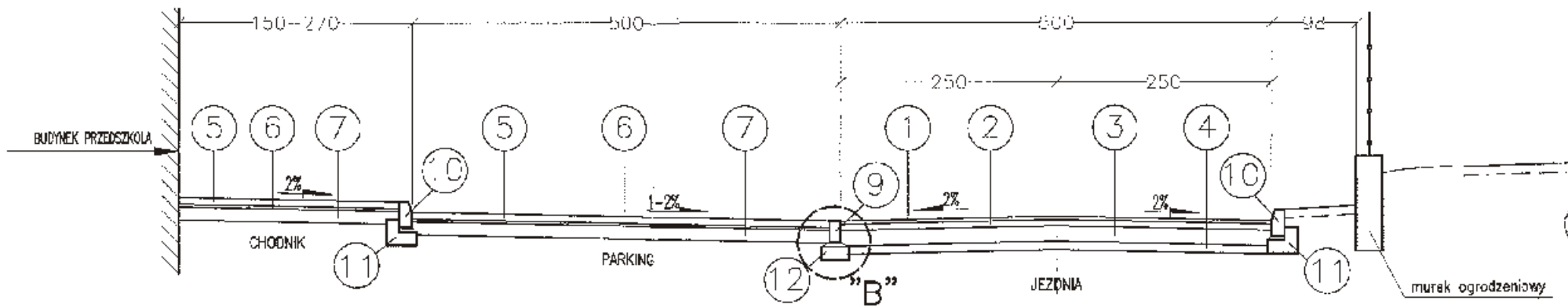
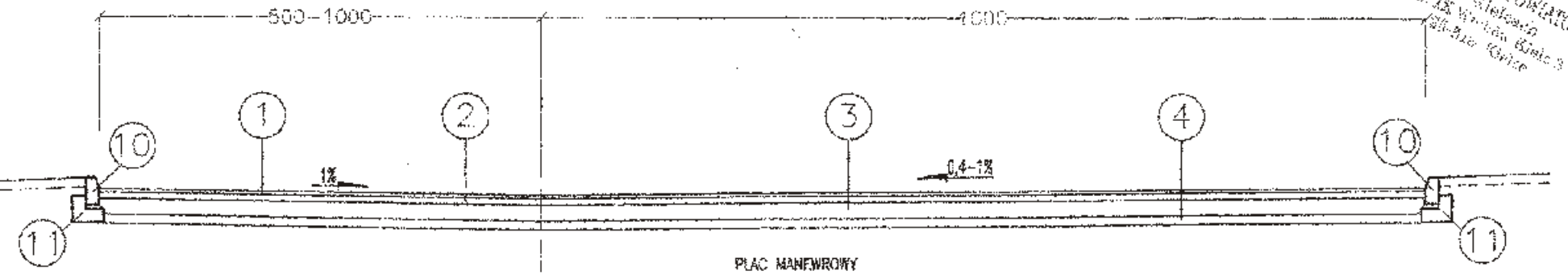
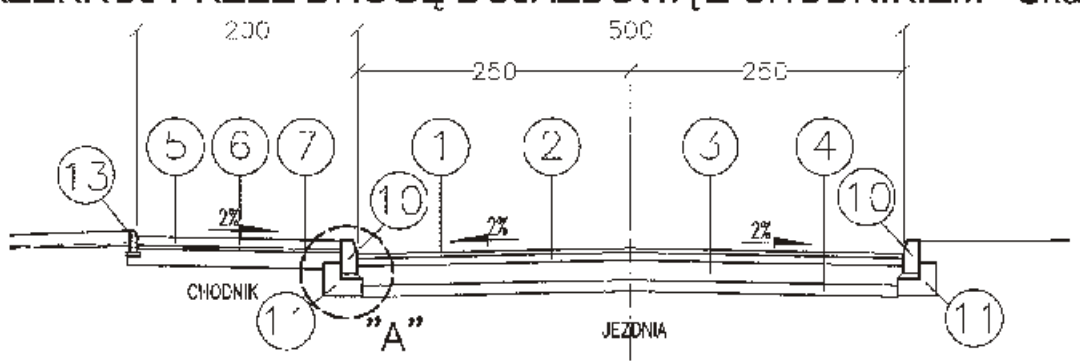
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ DOJAZDOWĄ Z PARKINGAMI I CHODNIKIEM Skala 1:50



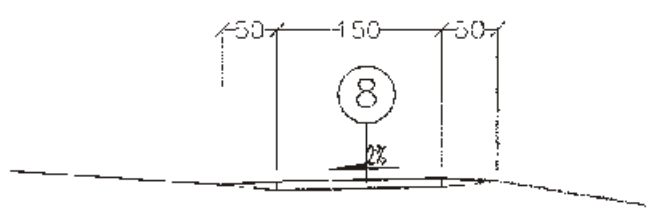
PRZEKRÓJ PRZEZ PLAC MANEWROWY Skala 1:50



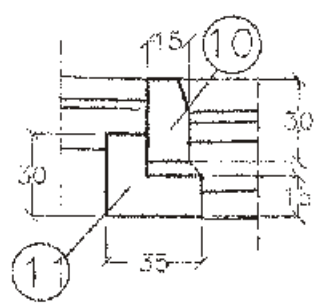
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ DOJAZDOWĄ Z CHODNIKIEM Skala 1:50



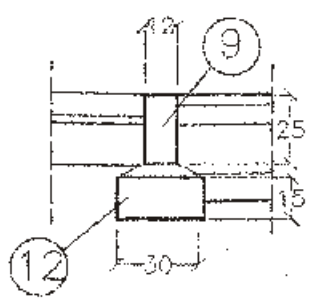
PRZEKRÓJ PRZEZ ŚCIEŻKĘ Skala 1:50



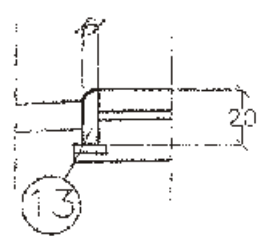
SZCZEGÓŁ "A" Skala 1:20



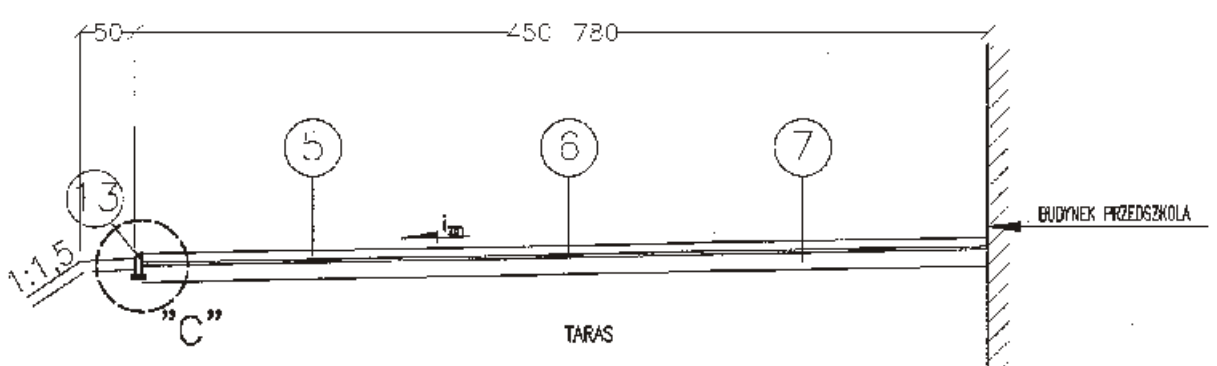
SZCZEGÓŁ "B" Skala 1:20



SZCZEGÓŁ "C" Skala 1:20



PRZEKRÓJ PRZEZ TARAS Skala 1:50



LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm — wg. PN-S-96025:2000
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm — wg. PN-S-96025:2000
3. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr 18 cm — wg. PN-S-96013:1997
4. Wzmocnienie podłoża z gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem Rm=1,50 MPa gr 10 cm — wg. PN-S-96012:1997
5. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej B-50 gr. 8 cm — wg. PN-S-06100 (analogia)
6. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
7. Wzmocnienie podłoża z gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem Rm=1,50 MPa gr 15 cm — wg. PN-S-96012:1997
8. Nawierzchnia naturalna z gruntowej mieszanki naturalnej gr. 8 cm
9. Krawężnik betonowy o wym. 12x25x100 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm — wg. BN-80/8845-02 wg. BN-80/6775-03/03
10. Krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm — wg. BN-80/8845-02 wg. BN-80/6775-03/03
11. Ława z oporem pod krawężnik o wym. 30x35x15 cm z betonu B-15 — wg. BN-80/8845-02 wg. PN-88/B-06250
12. Ława pod krawężnik o wym. 30x15 cm z betonu B-15 — wg. BN-80/8845-02 wg. PN-88/B-06250
13. Obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm — wg. BN-80/8845-02

UWAGA!
Przed przystąpieniem do wykonania poszczególnych warstw nalezy przygotować podłoże gruntowe zgodnie z zaleceniami Rozporządzenia Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (zał. nr 4) oraz PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
Nawierzchnia dla ścieżek gruntowych należy wykonać pod nadzorem laboratoryjnym, stosując zasadę doziarnienia potrzebnego podłoża piaszczystego gruntem gliniastym. Po ustaleniu składu mieszanki gruntowej należy ją wymieszać (np. sprzętem rolniczym), ukształtować dokładnie spadki podłużne i poprzeczne oraz zagęścić lekkim walcem.

Inwestor:	ZESPÓŁ OBSŁUGI SZKÓŁ I PRZEDSZKOLI w NOWINACH 28 - 052 Słupowo, ul. Parkowa 3 tel.: (049-41) 3-63-87
Przedsiębiorstwo:	BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI Sp. z o.o. 35-116 Rzeszów, ul. Szczęśliwa 250
Inwestycja:	Budowa Przedszkola Samorządowego w miejscu wyburzonego budynku w Nowinach ul. Parkowa 25, Nr ewid.działek: 533/180; 533/9; 533/21; 533/11; 533/183
Obiekt:	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU
Branża:	DROGI
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Treść rysunku:	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE
Projektował:	inż. Stanisław Sykora
Sprawdził:	mgr inż. Zenobia Borczyk
Kier. Projektowy:	mgr inż. Emilia Foks
Kier. Projektu:	tech. Sylwester Matejkiewicz
Data:	czerwiec 2004
Skala:	1:50, 1:20
Rysunek Nr:	D-000-002

Uwaga, niniejsza dokumentacja nie może być w całości ani częściowo powielana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, optycznych, kopiowniczych i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich. Wzór chroniony "OTOKOP-KTOKOP" sp.z o.o.